

## **A la Opinión Pública,**

Los atropellamientos y fatalidades en las vialidades de la zona urbana del municipio de Juárez han sido una constante muy lamentable durante décadas y no han sido la excepción las últimas dos administraciones municipales, esto obedece a la falta de un sistema de vialidades seguras a partir de intervenciones de diseño vial integral, cultura de la movilidad y aplicación de la ley; lo anterior bajo una adecuada gestión de la seguridad vial que ponga como prioridad salvaguardar la integridad física de todas las personas y privilegiar la movilidad no motorizada.

***En 2018 en Juárez se registraron 520 atropellos en donde murieron 33 personas, 8 de ellas ciclistas.***

Reconocemos las recientes acciones por parte de la Dirección de Tránsito, exigiendo el cumplimiento a lo dispuesto en el Reglamento de Vialidad respecto a garantizar el libre tránsito de las y los peatones en las banquetas y aplicando las sanciones correspondientes a quienes se estacionan sobre ellas.

Por otra parte nos preocupan algunas posturas y señalamientos vertidos desde la Administración Municipal, donde se responsabiliza a las y los peatones por su propia seguridad, omitiendo con ello la responsabilidad que tiene el Gobierno de promover políticas públicas eficientes, encaminadas a garantizar vías públicas seguras y accesibles para todas las personas.

La Movilidad Urbana es, en esencia, la capacidad y el derecho de todas las personas para desplazarse por cualquier vía y medio dentro de una ciudad para acceder a bienes y servicios o bien, para simple recreación, y debe ser garantizado por los gobiernos en igualdad de condiciones a toda la población. Las tendencias regulatorias a nivel mundial respecto a este tema tienen como prioridad privilegiar la Pirámide de la Jerarquía de la Movilidad Urbana, la cual ubica en primer lugar a peatones y ciclistas, poniéndolos en supremacía frente a cualquier medio de transporte motorizado.

Lamentamos la falta de acciones contundentes que hoy han propiciado un preocupante crecimiento en el número de atropellamientos fatales en nuestro municipio, por tanto exigimos a nuestros representantes en el Ayuntamiento, en el Gobierno Estatal y en el Congreso del Estado, atender esta urgente problemática a través de soluciones integrales sostenibles que permitan reducir al mínimo los siniestros de peatones y ciclistas en las calles de Juárez.

### **Exigimos a las autoridades correspondientes:**

- *Emprender las medidas y acciones necesarias para liberar las banquetas de cualquier obstrucción, atendiendo a lo establecido en los reglamentos municipales*
- *Establecer cruces peatonales a nivel de calle suficientemente señalados y debidamente identificados en esquinas y en los puntos de mayor flujo peatonal, así como modificaciones a la infraestructura vial para gestionar de manera eficiente y segura la velocidad de los vehículos*
- *Adecuar la infraestructura vial necesaria que favorezca una movilidad segura y accesible a nivel de calle para las y los peatones, y dejar de promover la instalación de los llamados "puentes peatonales"*
- *Implementar campañas permanentes en medios masivos de comunicación que promuevan educación y responsabilidad vial, privilegiando la movilidad, práctica y segura de peatones y ciclistas.*

*Peatones Heroicos - Colectivo Ciclista Fixiebeat - Bicicleta Blanca Ciudad Juárez - Juárez Limpio - Fundación Juárez Integra A.C. - Colectivo Punta de Lanza - De.siertos Andantes - Jane's Walk Ciudad Juárez - Instituto para la Ciudad y los Derechos Humanos A.C. - Derechos Humanos Integrales en Acción A.C. - Asamblea de Organizaciones de la Sociedad Civil de Ciudad Juárez.*

*Contacto: Cynthia López de la Fuente, Blvd. Tomás Fernández 7815 Local 201, Fracc. Los Parques  
cynthia.delafuente@gmail.com, teléfono 656.310.5502*