

# INFORME DE MOVILIDAD EN JUÁREZ 2021



**CITA ESTE DOCUMENTO ASÍ (FORMATO APA):**

**Plan Estratégico de Juárez, A.C., (2021). Informe de Movilidad en Juárez 2021. Ciudad Juárez, México: Plan Estratégico de Juárez, A.C.**

Este documento está protegido bajo la licencia Creative Commons (CC) de atribución. Esto significa que usted es libre de compartir, copiar, distribuir y comunicar públicamente la obra y hacer obras derivadas bajo las siguientes condiciones: 1 Reconocimiento-Debe reconocer los créditos de la obra de la manera especificada por el autor o licenciador (pero no de una manera que sugiera que tiene su apoyo o apoyan el uso que hace de su obra) y 2. Compartir bajo la misma licencia- Si transforma o modifica esta obra para crear una obra derivada, incluirse en una tesis u otro documento, distribúyalo de manera libre y abierta como este documento. Más información sobre los términos y condiciones en <http://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/deed.es>

Las fuentes de información externas utilizadas en este documento son datos públicos accesibles por toda la ciudadanía a través de los diversos sistemas de transparencia y acceso a la información.



Este informe fue posible gracias al apoyo del pueblo de los Estados Unidos, a través de la Agencia de los Estados Unidos para el Desarrollo Internacional (USAID). El contenido de este informe es responsabilidad de Plan Estratégico de Juárez y no necesariamente refleja el punto de vista de USAID o del gobierno de los Estados Unidos.



Así Estamos Juárez, es un esfuerzo de Plan Estratégico de Juárez, A.C. que es financiado por el Fideicomiso para la Competitividad y Seguridad Ciudadana.

## Comité Editorial

Sergio Meza de Anda  
**Director General**  
**Plan Estratégico de Juárez, A.C.**

Érika Donjuan Callejo  
**Coordinadora de Así Estamos Juárez**

Michelle Ferniza  
**Coordinadora de Juárez 2030**

Alexius Rodallegas  
Diego Villa  
**Colaboradores**

Isaac Sias  
**Diseño Editorial**

Av. 20 de Noviembre #4305  
Col. El Colegio, (656) 625 0640  
Ciudad Juárez, Chihuahua, México  
[www.planjuarez.org](http://www.planjuarez.org)



## Contenido

- 5** Introducción
- 6** La pirámide de movilidad urbana en Juárez
- 7** Parque vehicular registrado en circulación en Ciudad Juárez
- 8** Parque vehicular desglosado por tipo de vehículo
- 8** Vehículos motorizados por vivienda
- 10** Vehículos no motorizados por vivienda
- 10** Principal medio de transporte en Juárez
- 12** Transporte público y su evaluación
- 21** Satisfacción con calles y señalización
- 24** Movilidad de flujos fronterizos
- 25** Capacidad de la infraestructura de Seguridad Vial
- 27** Conclusiones

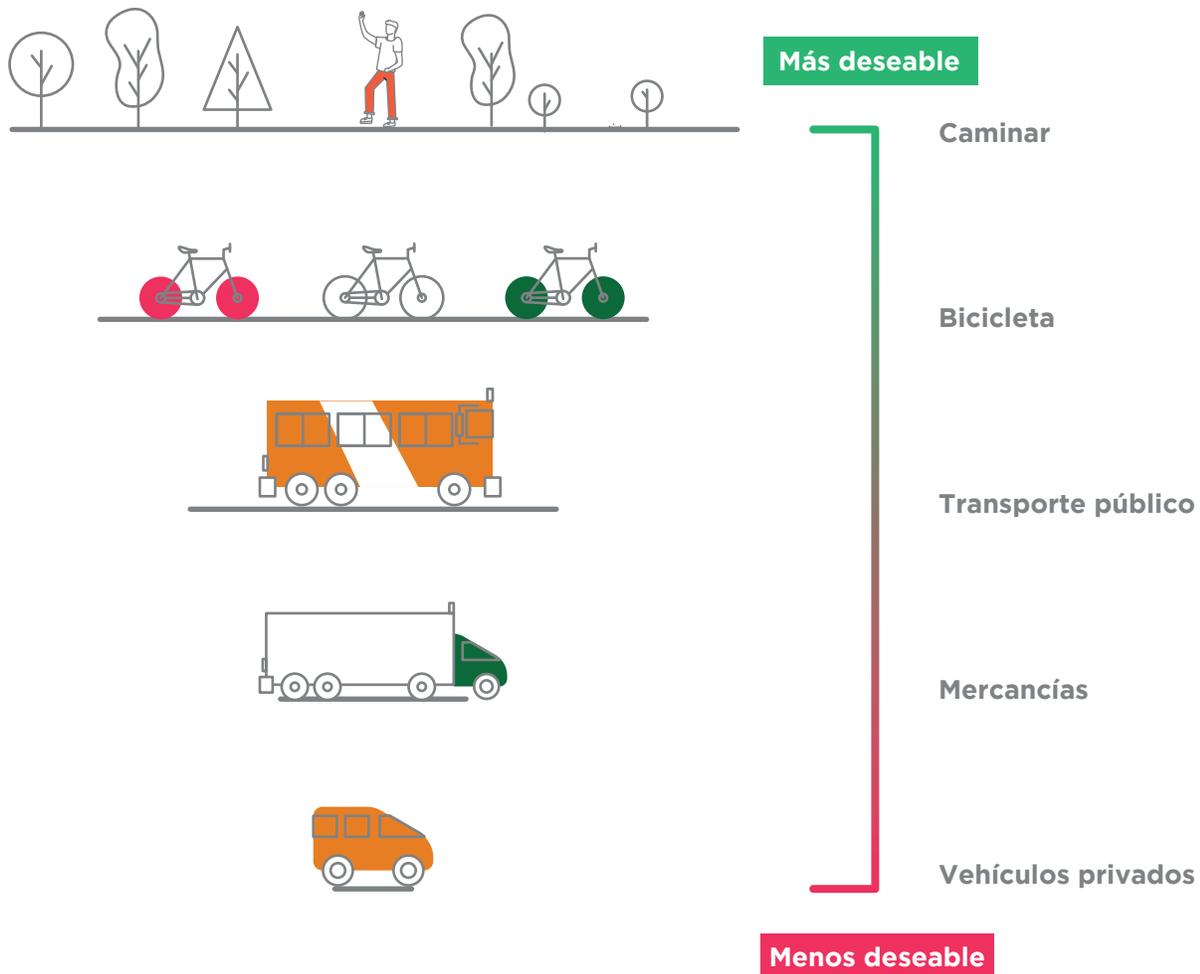


## Introducción

En Juárez, al igual que en muchas otras ciudades, sigue pendiente desarrollar un sistema público eficiente de movilidad urbana. Abonan a esta inconcreción la falta de coordinación en las operaciones (por ejemplo, los horarios no armonizados). La pirámide de jerarquía de la movilidad urbana indica como más deseable la movilidad que favorece a las

personas trasladarse caminando. Enseguida, se sitúa el uso de la bicicleta, el transporte público y finalmente el uso de vehículos motorizados privados. La realidad juarense es distinta. No se ha adoptado este esquema, e históricamente se ha apostado por favorecer la infraestructura para los automóviles y los vehículos para traslado de mercancías.

### Pirámide de la jerarquía de la **movilidad urbana**



Fuente: Elaboración propia con información del Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP, por sus siglas en inglés)

El presente informe tiene el objetivo principal de dimensionar el problema de la movilidad y el transporte urbano en Juárez. El documento

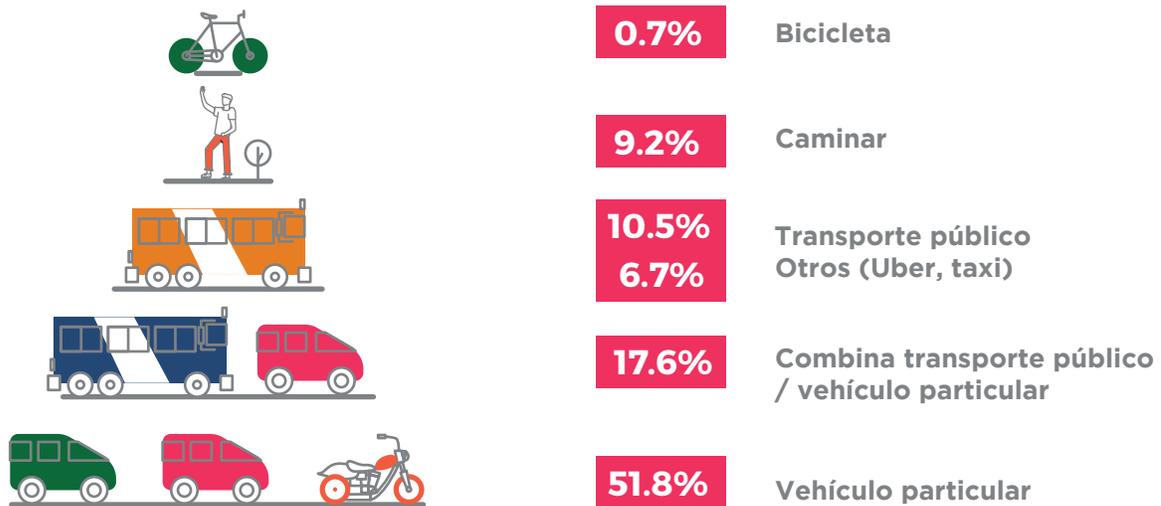
presenta información tanto de fuentes oficiales como de la Encuesta de Percepción Ciudadana realizada por Así Estamos Juárez.

## La pirámide de movilidad urbana en Juárez

En las siguientes dos imágenes se presenta la pirámide de movilidad de las y los juarenses. La primera muestra los principales medios que utilizan cuando se desplazan a cualquier lugar y la segunda, cuando se desplazan al trabajo (que aplica solo para personas que tienen una

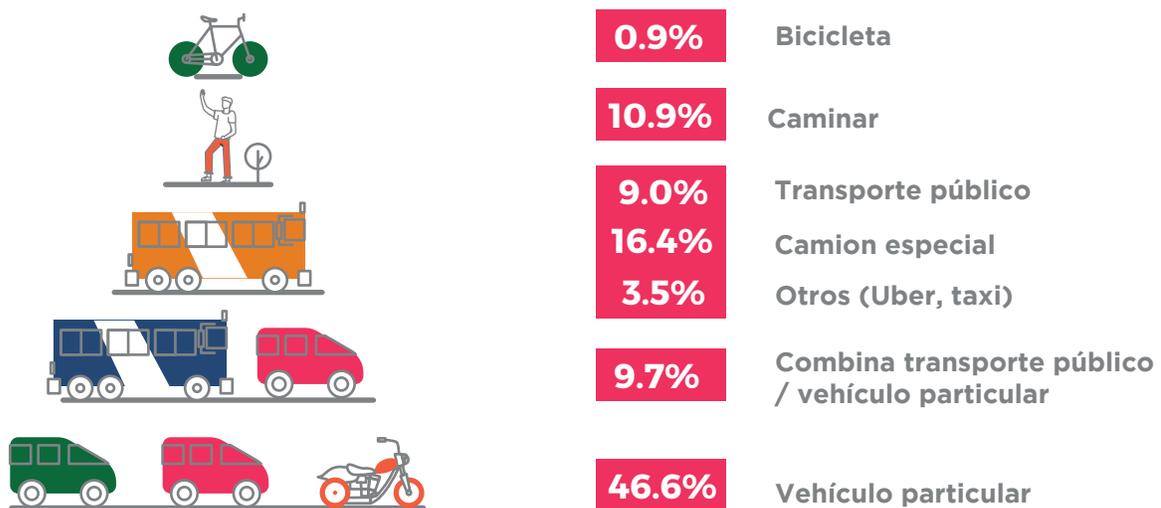
ocupación laboral). En ambos casos, la pirámide no cumple con los parámetros deseables de utilizar medios de movilidad sustentables. Pese a ello, destaca que la movilidad en vehículos no motorizados (como el caminar), tuvo un incremento durante 2020.

### Jerarquía de la movilidad urbana en Juárez (a cualquier lugar, 2020)



Fuente: Elaboración propia con información del Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP, por sus siglas en inglés), y con los resultados de la Encuesta de Percepción Ciudadana Así Estamos Juárez 2020.

### Jerarquía de la movilidad urbana en Juárez (al trabajo, 2020)



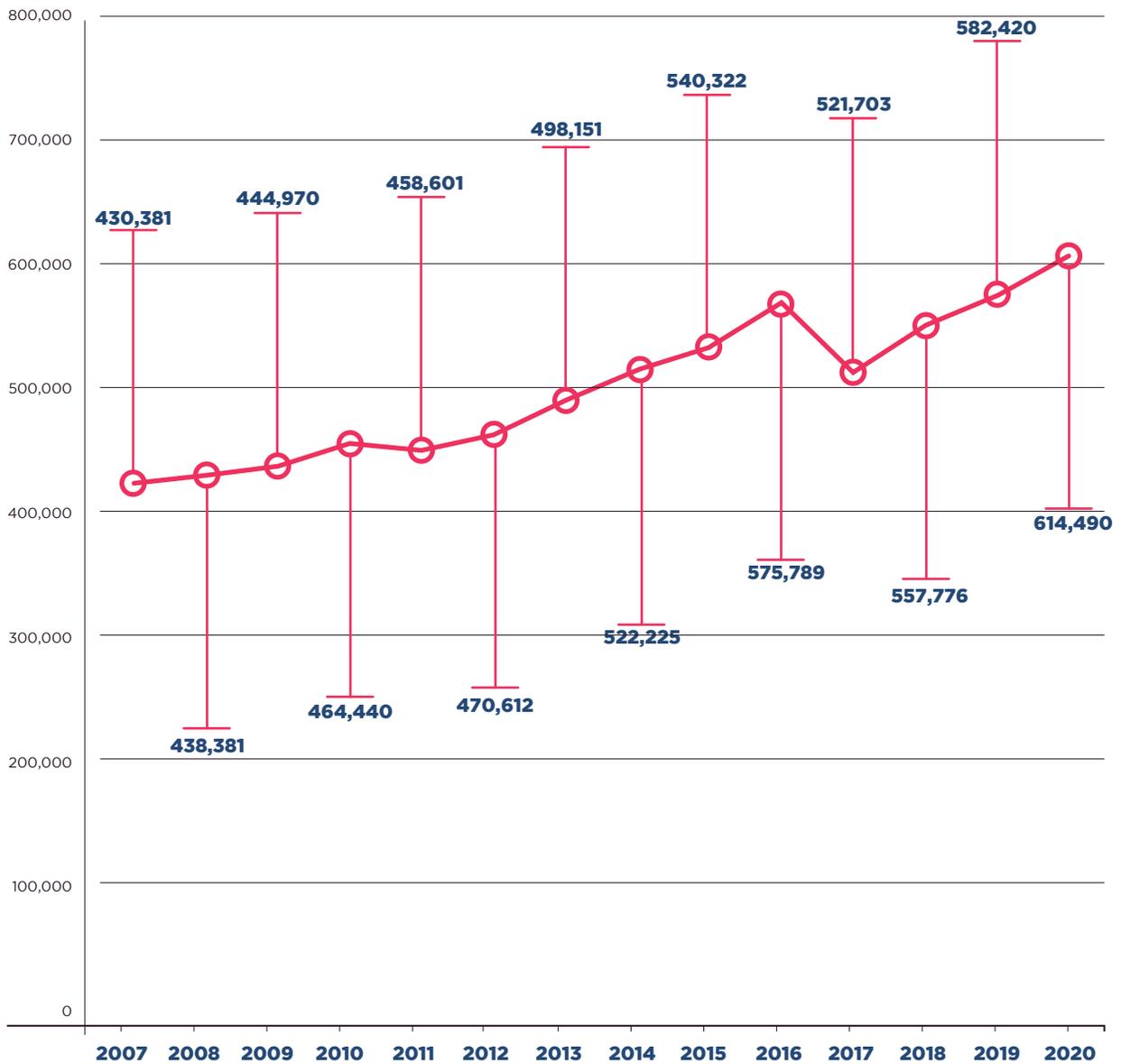
Fuente: Elaboración propia con información del Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP, por sus siglas en inglés), y con los resultados de la Encuesta de Percepción Ciudadana Así Estamos Juárez 2020.

## Parque vehicular registrado en circulación en Juárez

La cantidad de vehículos de motor registrados en Juárez ha ido en aumento con cada año. Este aumento se ha mantenido constante, con una única disminución en 2017 en un 10.37 por ciento menos en comparación con el año

anterior. El registro de 2007 tenía 430 mil 381 vehículos, y en 2020 hubo un registro de 614 mil 490 vehículos, lo que significa que el parque vehicular aumentó en un 42.78 por ciento.

### Vehículos motorizados registrados en **circulación en Juárez**



Fuente: Secretaría de Hacienda del Estado de Chihuahua vía Sistema de Solicitudes de Información del Estado de Chihuahua (INFOMEX).

## Parque vehicular desglosado por tipo de vehículo

Para el año 2020 hubo un total de 614 mil 490 vehículos motorizados registrados en Juárez en el padrón estatal vehicular.

### Padrón vehicular

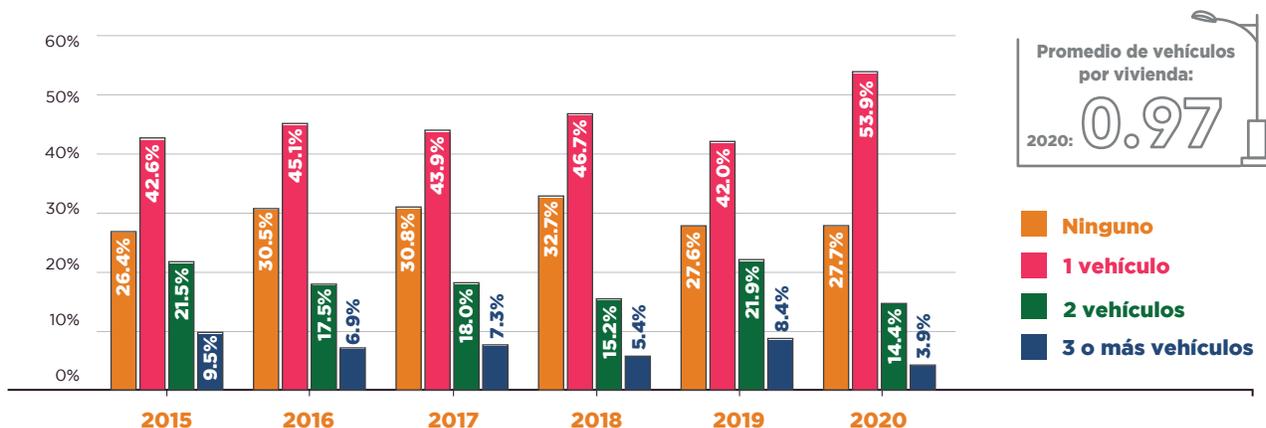
	Automóviles	Camiones	Omnibus	Motocicletas	Vehículos para personas con discapacidad	Auto antiguo	Remolque Privado Nacional	Total de vehículos motorizados
2007	335,823	85,975	3,204	1,407	810	22	3,140	<b>430,381</b>
2008	343,694	85,430	3,346	1,551	893	25	3,442	<b>438,381</b>
2009	348,291	86,505	3,569	1,639	1,121	56	3,789	<b>444,970</b>
2010	365,753	87,549	3,828	1,786	1,136	57	4,331	<b>464,440</b>
2011	364,117	83,640	3,199	2,288	1,065	71	4,221	<b>458,601</b>
2012	373,505	84,134	3,102	3,937	1,397	15	4,522	<b>470,612</b>
2013	396,269	87,623	3,114	4,913	1,375	10	4,847	<b>498,151</b>
2014	415,580	91,198	3,128	5,823	1,367	9	5,120	<b>522,225</b>
2015	430,098	93,403	3,302	6,718	1,318	7	5,476	<b>540,322</b>
2016	460,884	96,661	3,332	7,525	1,375	5	6,007	<b>575,789</b>
2017	418,299	85,351	3,677	7,763	1,243	1	5,369	<b>521,703</b>
2018	444,597	93,782	4,029	8,337	1,190	1	5,840	<b>557,776</b>
2019	470,763	90,765	4,000	9,474	1,173	1	6,244	<b>582,420</b>
2020	493,013	99,312	4,191	10,110	1,160	1	6,703	<b>614,490</b>

Fuente: Elaboración propia con información de la Secretaría de Hacienda del Estado de Chihuahua, vía Infomex. Todas las cifras corresponden al cierre del año fiscal del que se trate.

## Vehículos motorizados por vivienda

Históricamente, ha disminuido la cantidad de viviendas sin vehículos motorizados, y cada vez hay más hogares con uno o más automóviles.

### ¿Cuántos vehículos motorizados hay en su hogar?

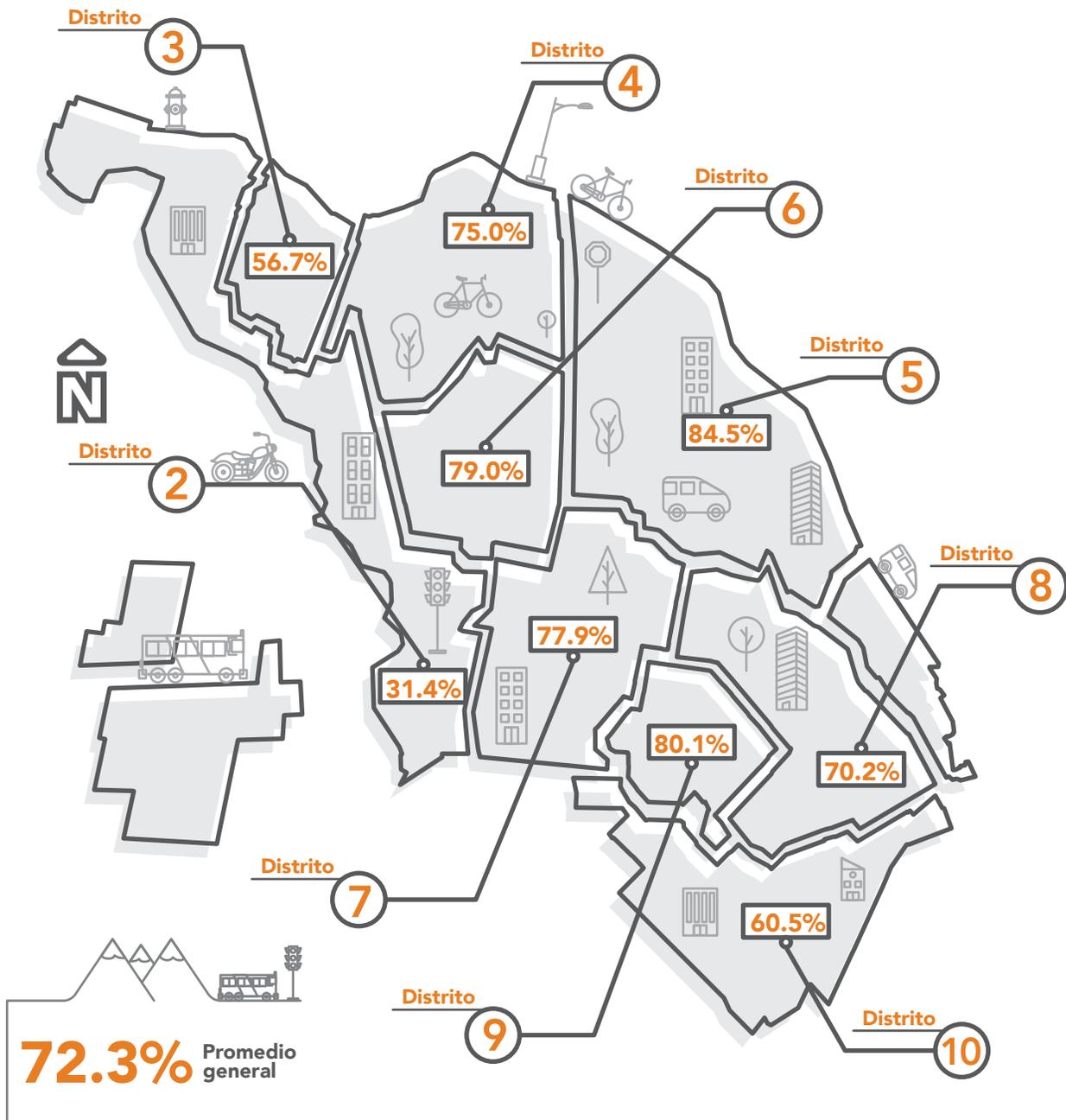


Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana Así Estamos Juárez 2015-2020.

Al dividirse la ciudad en distritos electorales locales, destaca que es el distrito 3 el que tiene un mayor porcentaje de hogares sin automóvil (43.3 por ciento), mientras que el distrito 5 es

donde más hogares tienen coche (15.5 por ciento). Este mismo distrito es el que registra más hogares con dos o más vehículos.

¿Cuántos vehículos de motor **hay disponibles en su hogar?** **Al menos 1 vehículo**



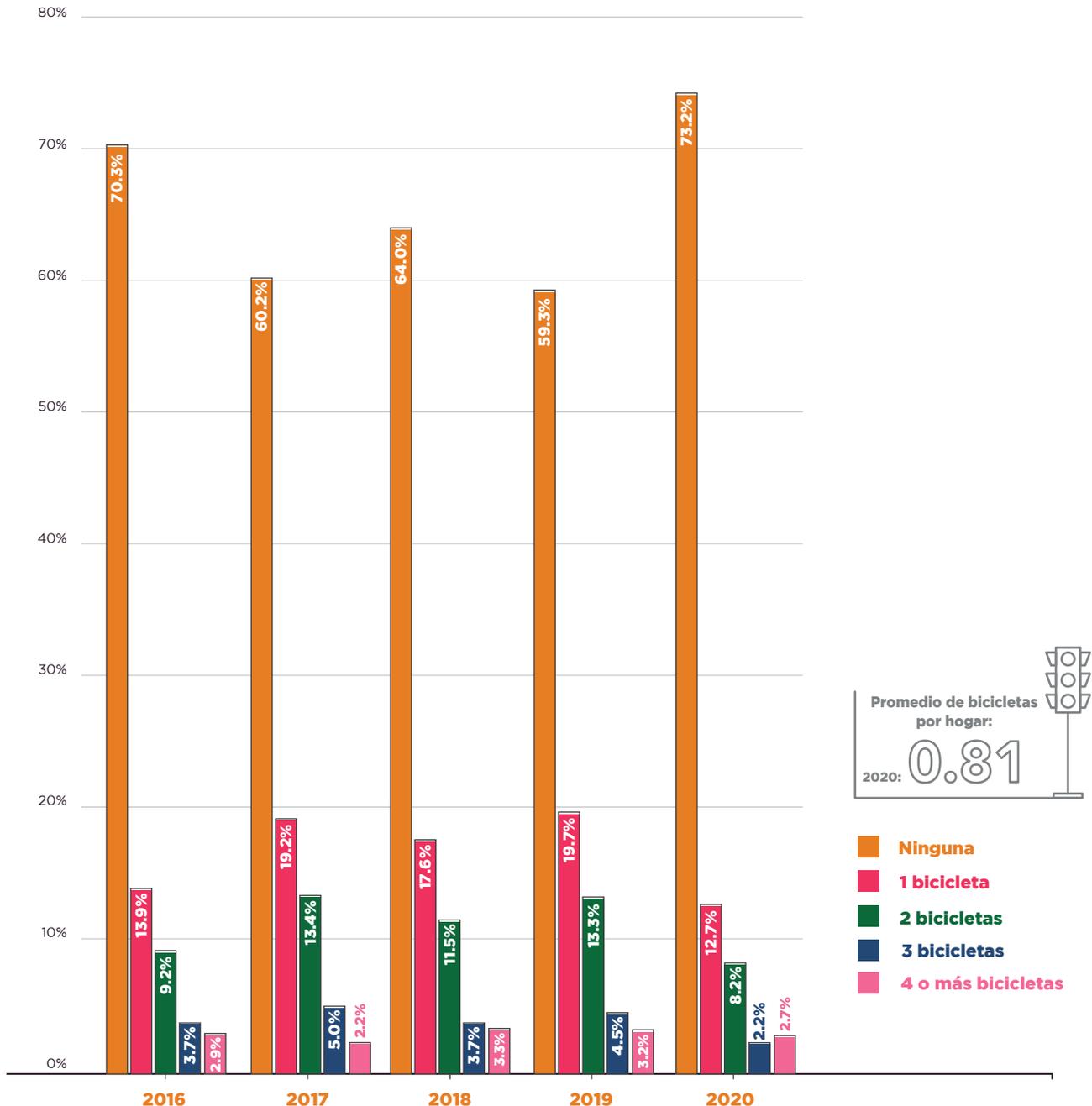
Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana Así Estamos Juárez 2020.

## Vehículos no motorizados por vivienda

En el 2019, por lo menos el 19.7 por ciento de los hogares contaban con una bicicleta,

mientras que en el 2020 este porcentaje se redujo a un 12.7 por ciento.

### ¿Cuántas bicicletas hay en su hogar?



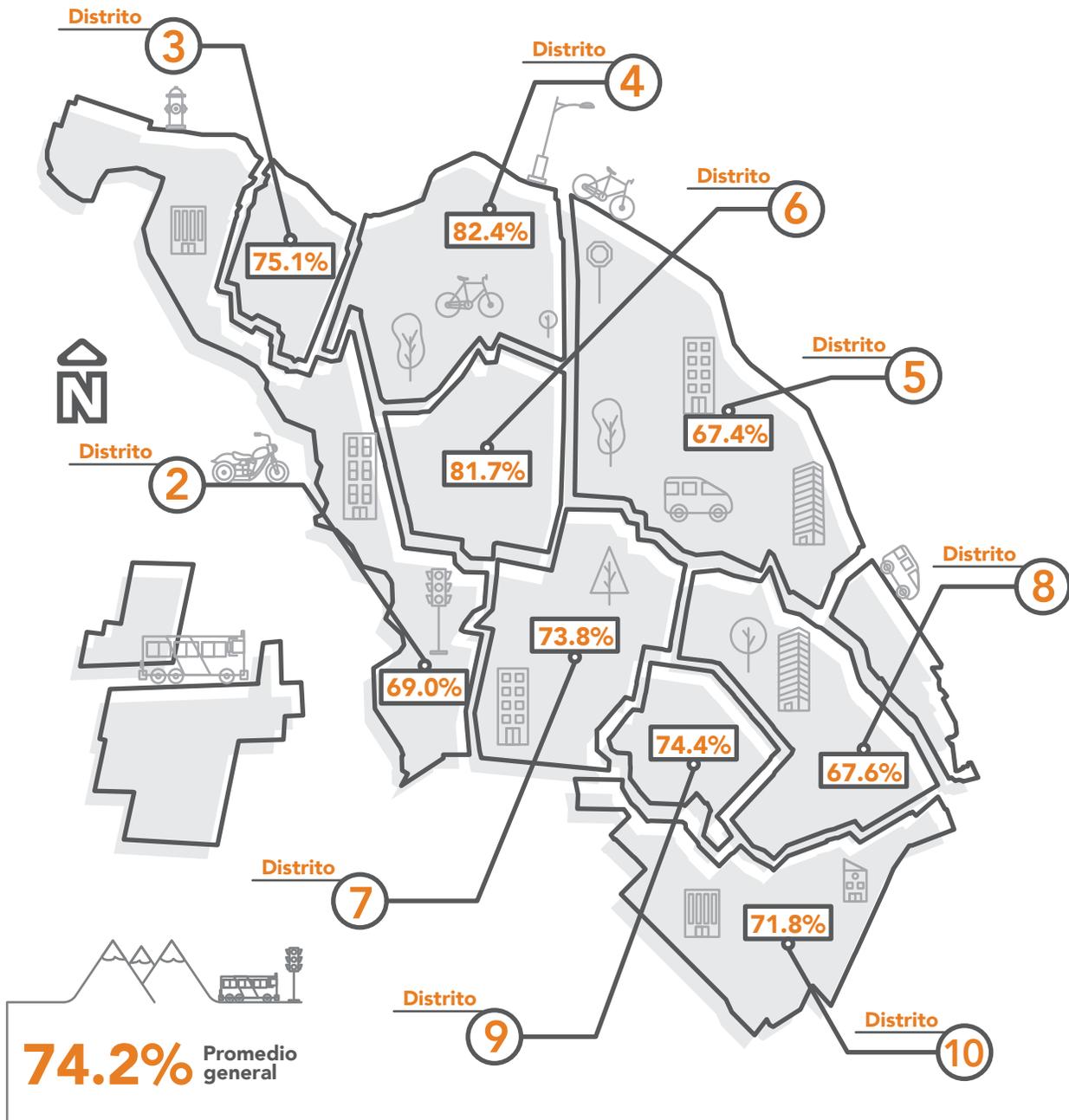
Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana Así Estamos Juárez 2016-2020.

Por distrito electoral, se observa que el distrito 4 es el que tiene el porcentaje más alto de hogares que no cuentan con bicicletas,

mientras que el distrito 5 es donde más hogares con bicicletas hay.

¿Cuántas bicicletas tiene **disponibles en su hogar?**

**No tiene bicicletas**

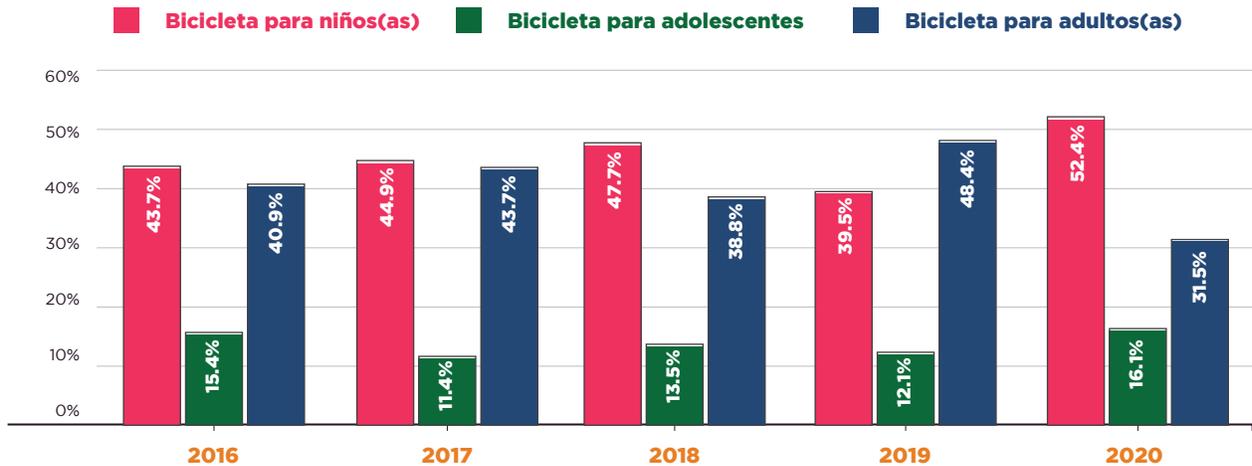


Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana Así Estamos Juárez 2020.

El porcentaje de bicicletas de adultos en el 2019 era de aproximadamente 48.4 por ciento, mientras que en el 2020 este porcentaje se

redujo a un 31.5. Por el contrario las bicicletas para niño pasaron de un 39.5 en el 2019 a un 52.4 por ciento en el año 2020.

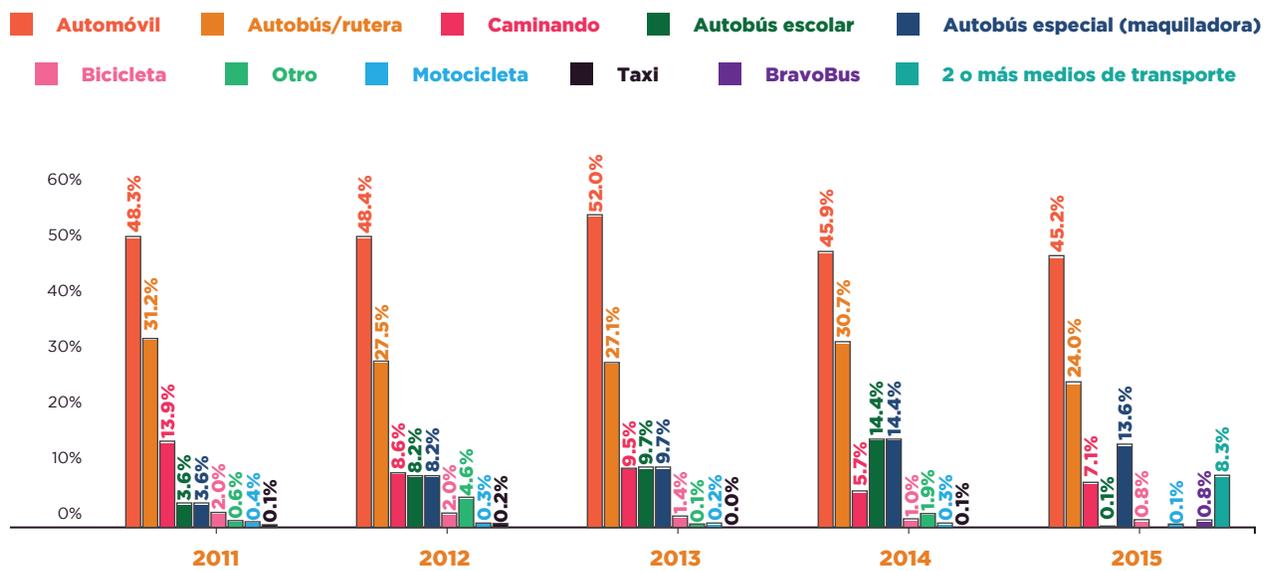
### Tipo de bicicletas **disponibles en los hogares**



Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana Así Estamos Juárez 2016-2020.

## Principal medio de transporte en Juárez

¿Cómo se transporta **cuando sale a trabajar?**

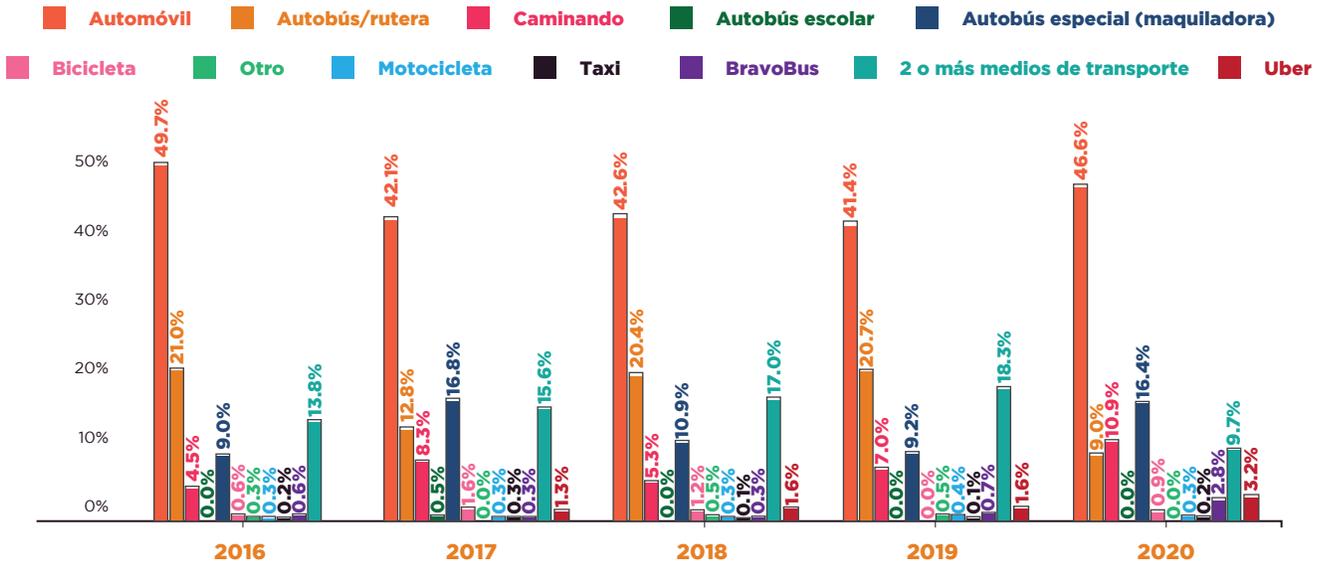


Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana Así Estamos Juárez 2011-2015.

El 46.6 por ciento de las y los juarenses, cuando van a su lugar de trabajo, se transportan mediante vehículo particular, mientras que el 16.4 utilizaron el autobús

especial proporcionado por las empresas para las que laboran. Asimismo, 1 de cada 10 juarenses utilizan dos o más medios de transporte.

¿Cómo se transporta **cuando sale a trabajar?** (continuación)

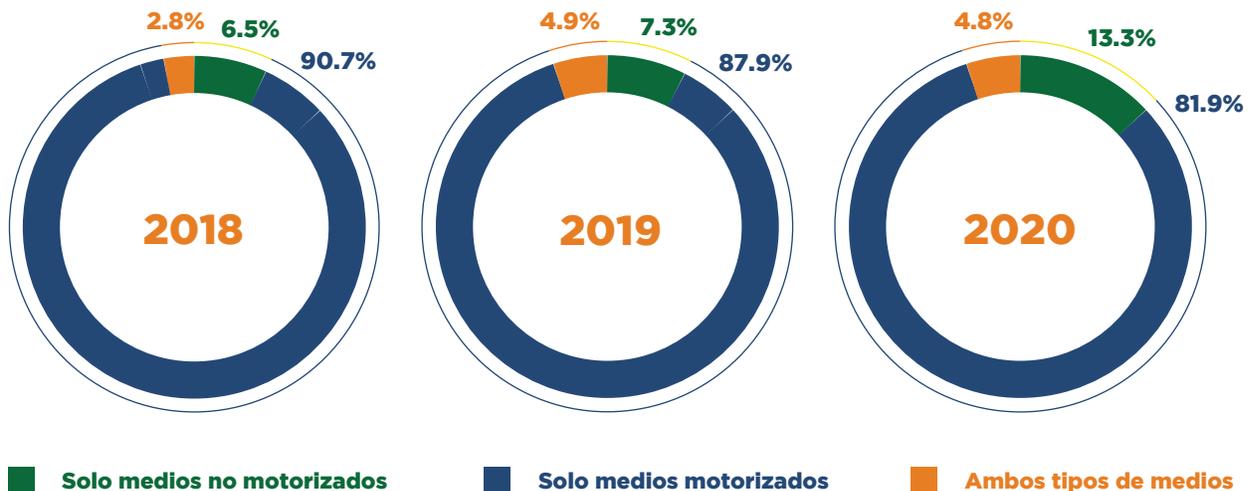


Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana Así Estamos Juárez 2016-2020.

Los medios motorizados son los más utilizados por la ciudadanía para transportarse al trabajo, aunque el uso de medios no motorizados

aumentó de manera considerable de 2019 a 2020.

Tipo de medio en el que **se transporta para ir a trabajar**

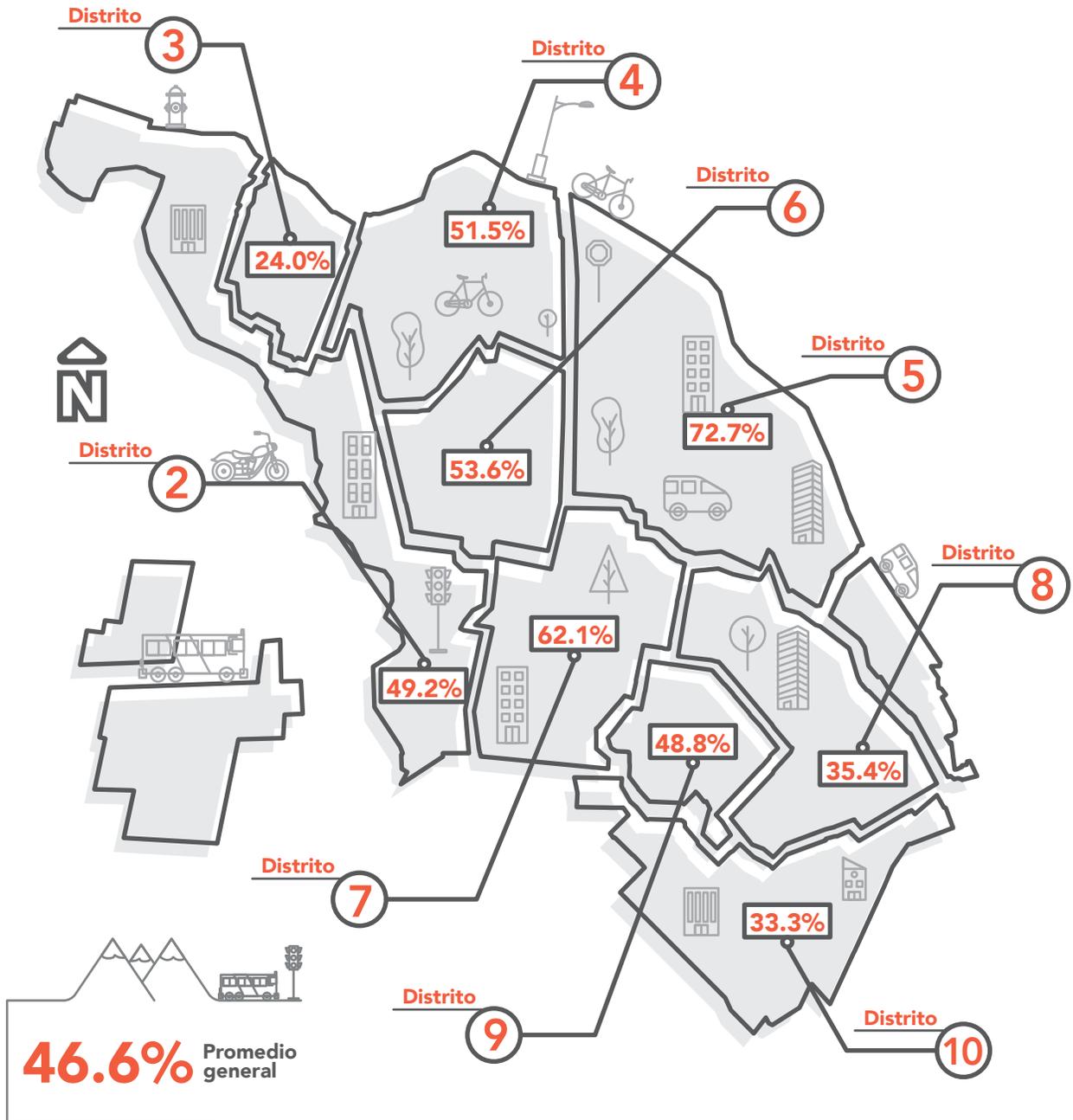


Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana Así Estamos Juárez 2020.

El distrito 5 es donde las y los juarenses utilizan más el automóvil. Por otra parte, el distrito 3 es donde se utiliza en menor medida. Los distritos

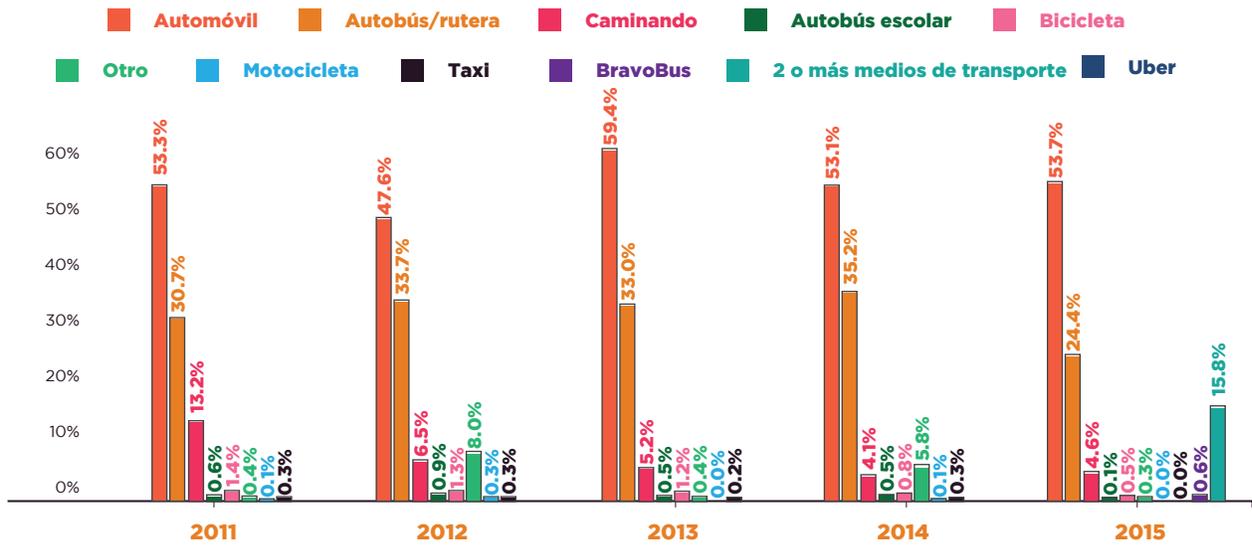
3, 8, 9 y 10 tienen el porcentaje más alto de uso de transporte especial.

¿Cómo se transporta usualmente **cuando sale a trabajar?** **Automóvil**



Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana Así Estamos Juárez 2020.

### ¿Cómo se transporta cuando sale a cualquier lugar?

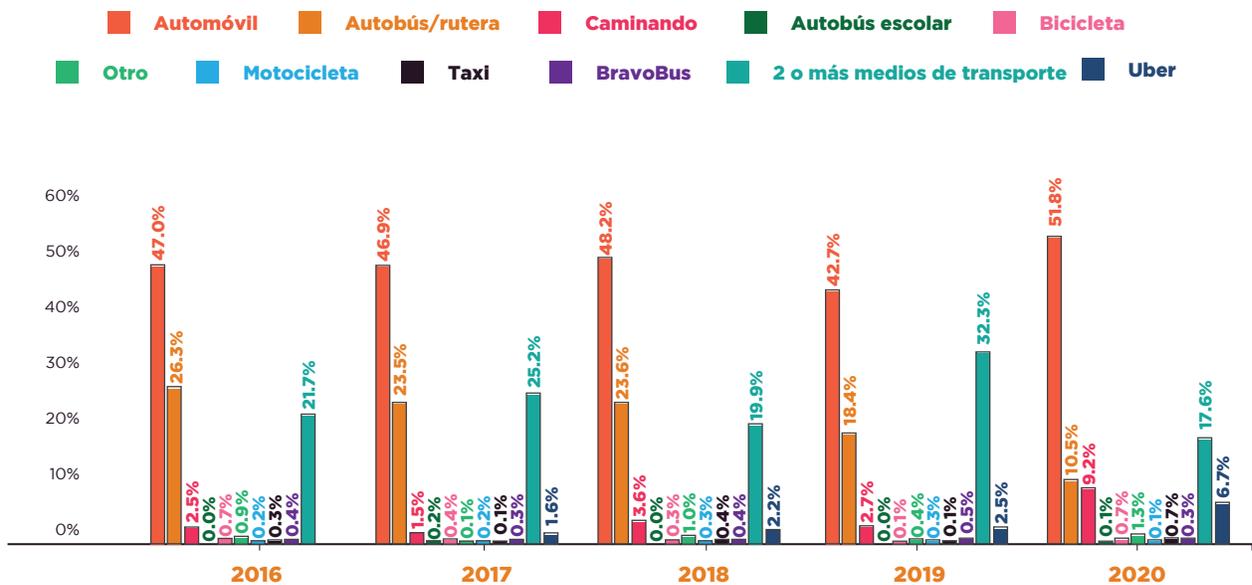


Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana Así Estamos Juárez 2011-2015.

En 2019 el porcentaje de personas que utilizaban vehículo para ir a cualquier lado era de 42.7 por ciento, y pasó a un 51.8 en 2020. Asimismo, en 2020 se utilizó menos el autobús

conocido como "rutera", aunque aumentó el uso de Uber y más personas caminaron, en comparación todo con el año anterior.

### ¿Cómo se transporta cuando sale a cualquier lugar? (continuación)



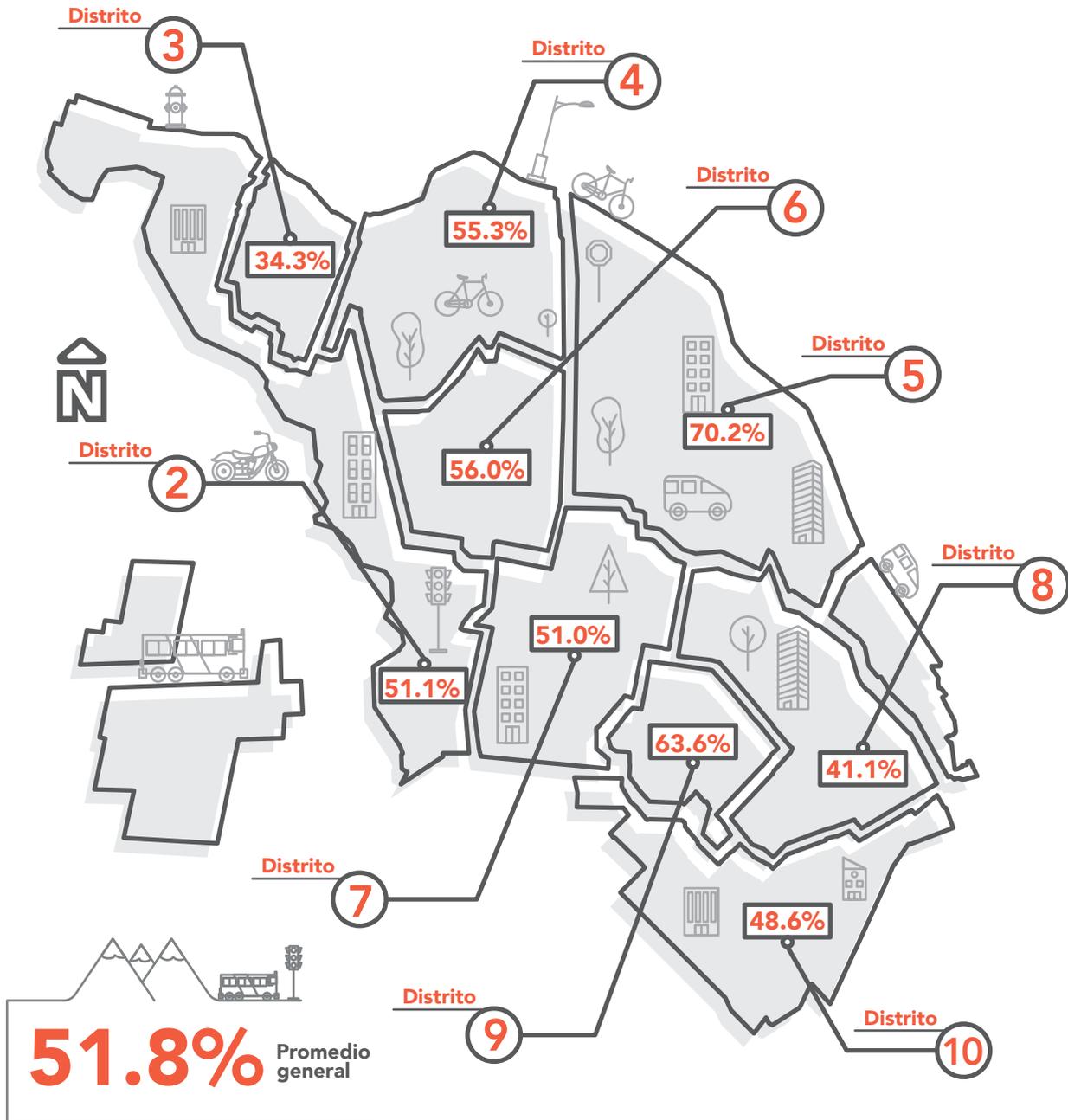
Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana Así Estamos Juárez 2016-2020.

Por distritos electorales locales, para ir a cualquier lugar destaca que el distrito 9 es donde más personas usan automóvil particular, mientras que el 3 es donde menos lo hacen. Es

este distrito donde más personas de transportan mediante autobús ("rutera"), medio que es el menos utilizado en en el distrito 8.

¿Cómo se transporta usualmente **cuando sale a cualquier lugar?**

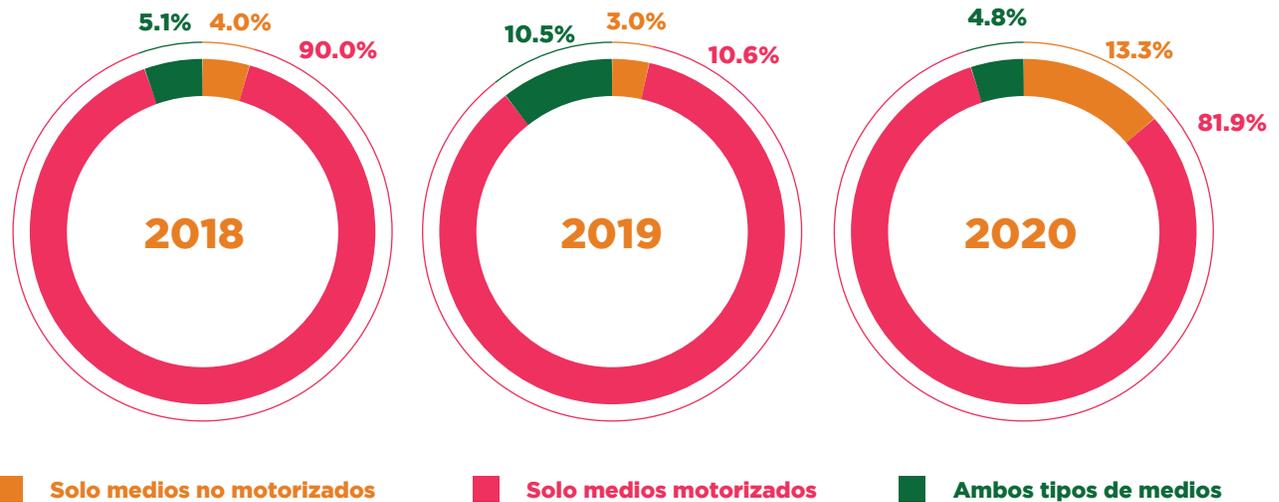
**Automóvil**



Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana Así Estamos Juárez 2020.

En 2020, en el caso de transportarse a cualquier lugar, se mantuvo la utilización de medios motorizados como la más recurrida, aunque los medios no motorizados fueron más usados que el año anterior.

Tipo de medio en el que se transporta **para ir a cualquier otro lugar**



Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana Así Estamos Juárez 2018-2020.

### Transporte público y su evaluación

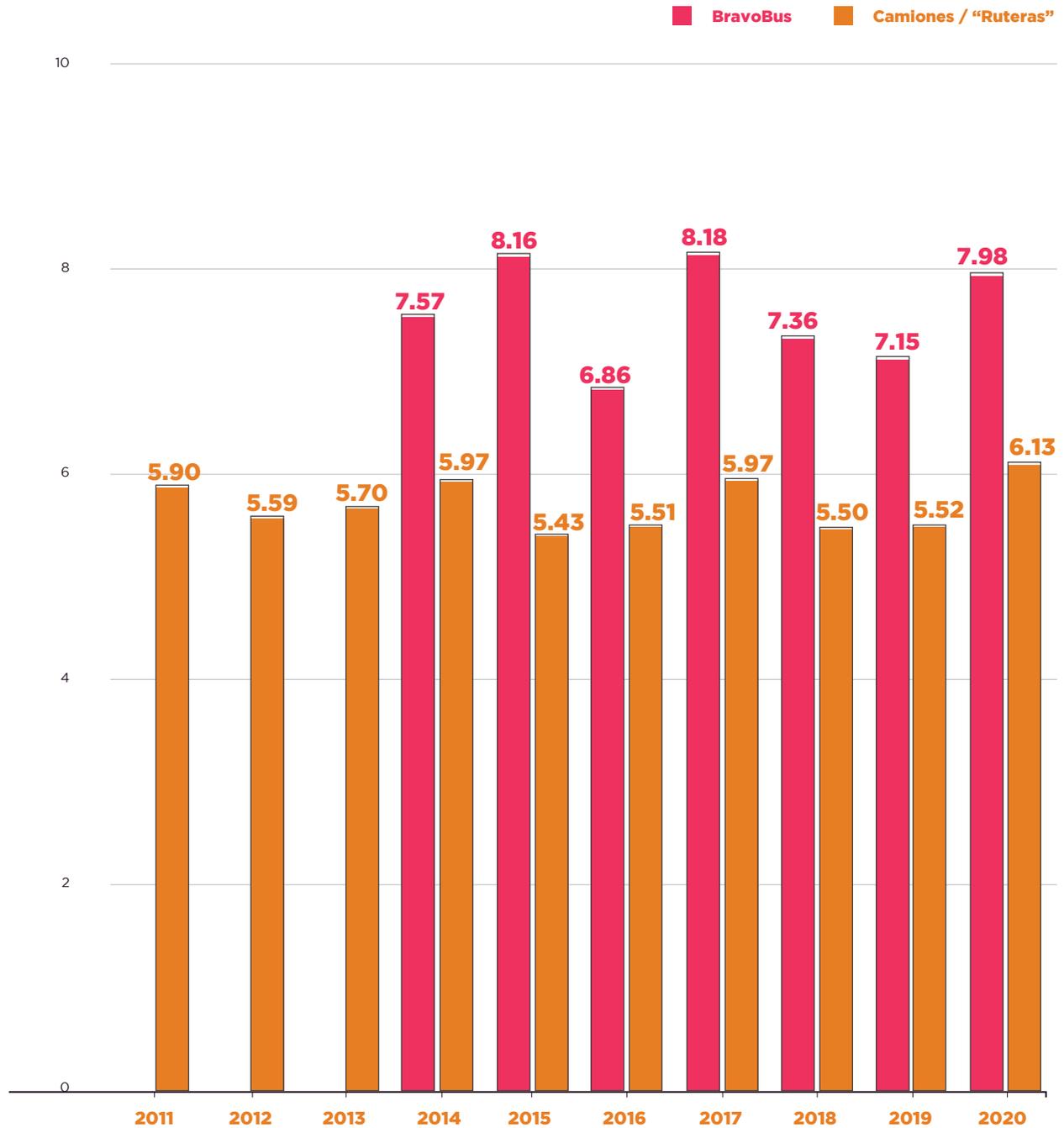
A partir del año 2011, la cantidad de camiones tanto públicos como privados ha mostrado una tendencia a la alta.

	Según INEGI		Según Secretaría de Hacienda	
	Público	Privado	Público	Privado
2007	2834	370	2834	370
2008	2957	389	2957	389
2009	3045	524	3045	524
2010	3116	528	3287	541
2011	2799	422	2777	422
2012	2735	389	2713	389
2013	2760	376	2738	376
2014	2768	382	2746	382
2015	2930	394	2908	394
2016	2964	394	2940	392
2017	3405	294	3383	294
2018	3698	323	3676	324
2019	3827	350	3803	347
2020	ND	ND	3823	368

Fuente: INEGI; Secretaría de Hacienda del Estado de Chihuahua vía Infomex. \*INEGI llama a este tipo de unidades "camiones para pasajeros registrados en circulación"; Secretaría de Hacienda del Estado de Chihuahua los llama "ómnibus".

En cuanto a la satisfacción ciudadana con el transporte público en Juárez, las personas evaluaron mejor ambos servicios (semimasivo y tradicional).

### Satisfacción con el **transporte público**

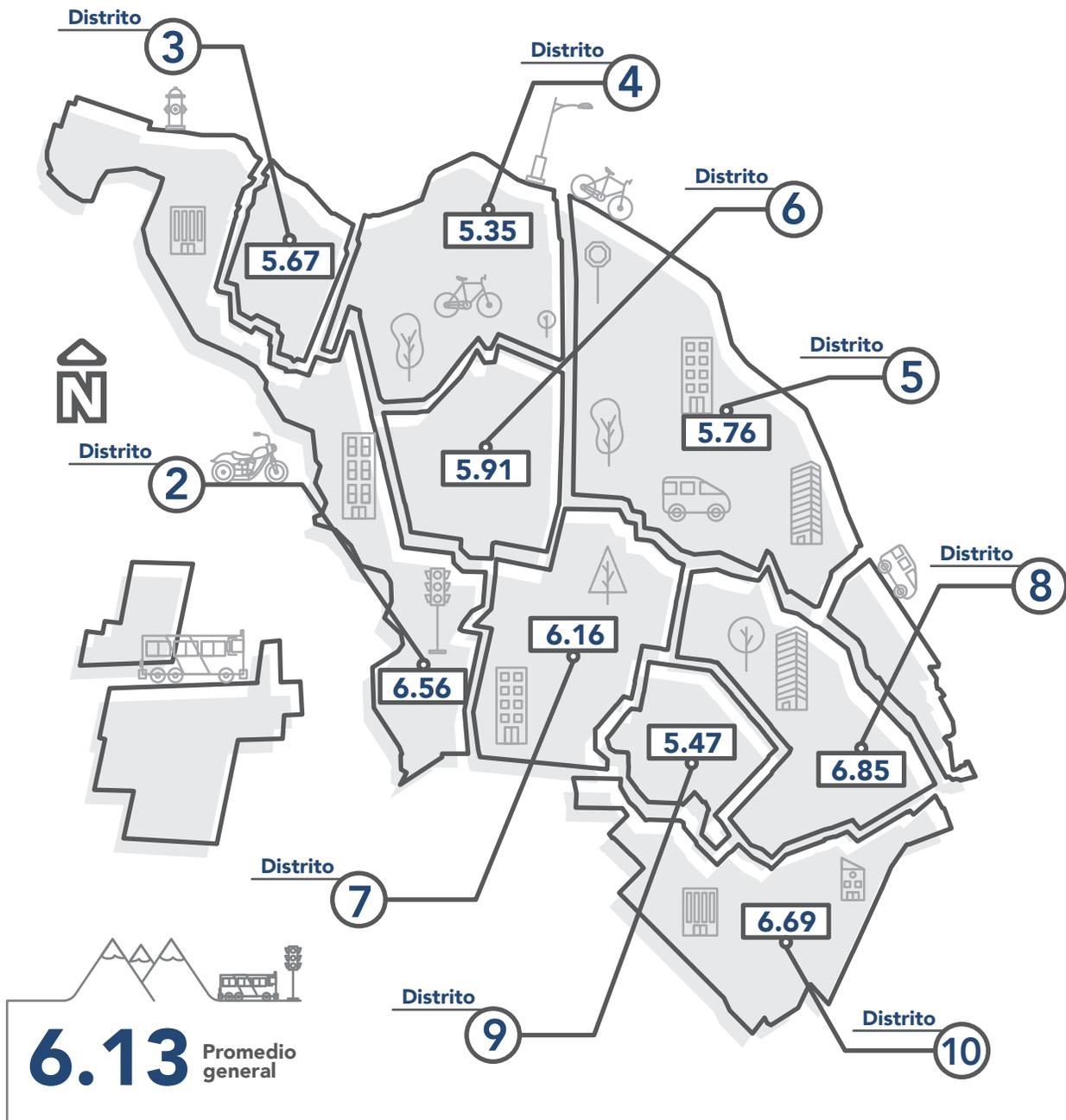


Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana Así Estamos Juárez 2011 - 2020.

Por distrito electoral local, es el distrito 2 que mayor calificación otorga al transporte semimasivo. (Vivebús/Ecobús/Bravobús), mientras que el distrito nuevo le da la menor,

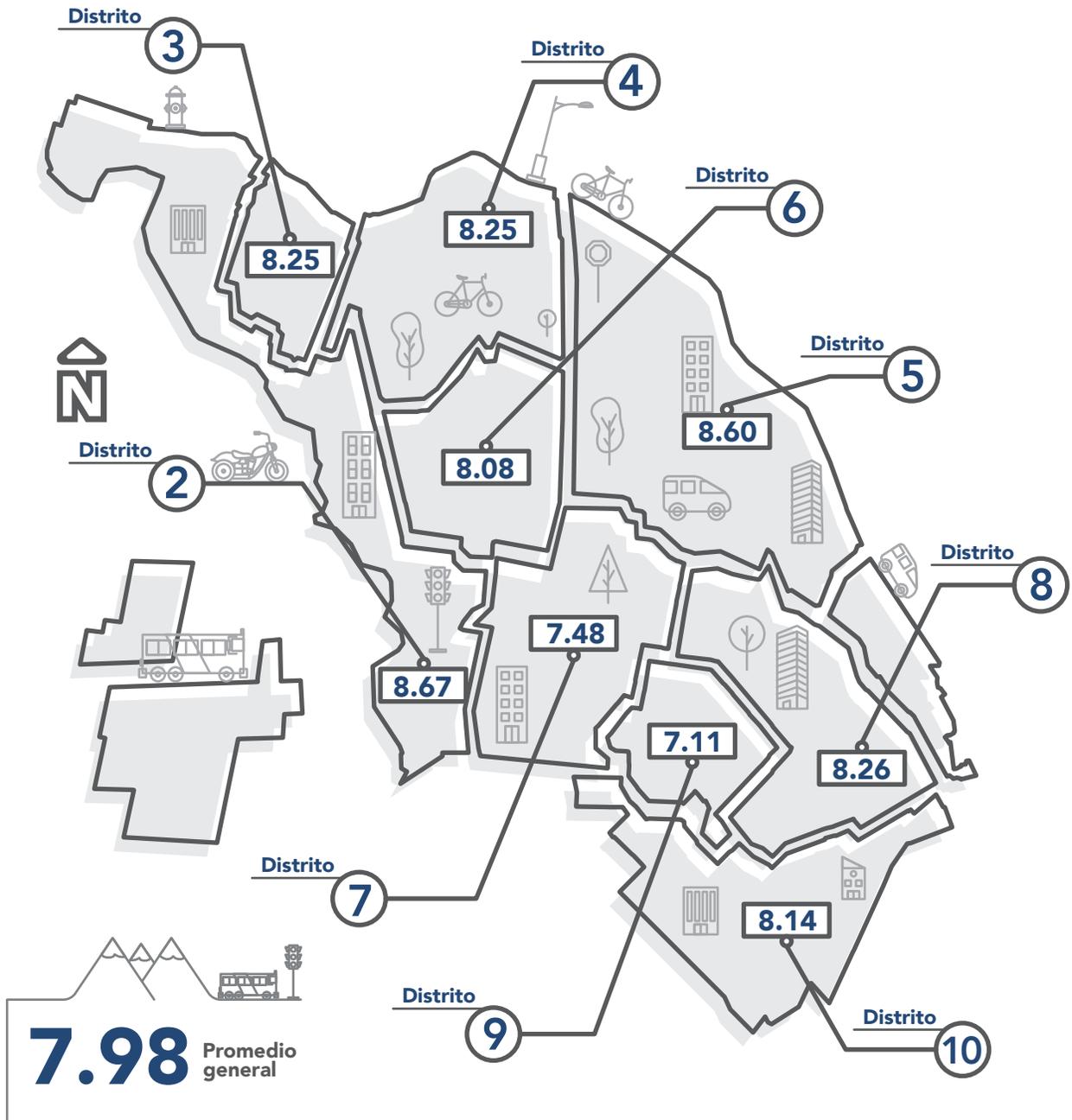
con 7.11 puntos, de 10 posibles. Las ruteras reciben su mejor evaluación en el distrito 9, mientras que reciben la peor de quienes habitan el distrito 8.

Satisfacción (1 al 10) con el **transporte público** **Rutera**



Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana Así Estamos Juárez 2020.

Satisfacción (1 al 10) con el **transporte público** **BravoBus**



Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana Así Estamos Juárez 2020.

## Satisfacción con infraestructura para vehículos motorizados

Para este apartado se incluyen las evaluaciones de satisfacción de las y los juarenses en cuanto a las calles y la pavimentación y la semaforización, que forman parte de la infraestructura disponible para el tránsito de vehículos motorizados. En 2020, la

semaforización sufrió una caída en su promedio, mientras que las calles fueron levemente mejor percibidas, aunque aún con calificación menor a los 6 puntos de 10 posibles.

### Satisfacción (1 al 10) con los **servicios públicos**

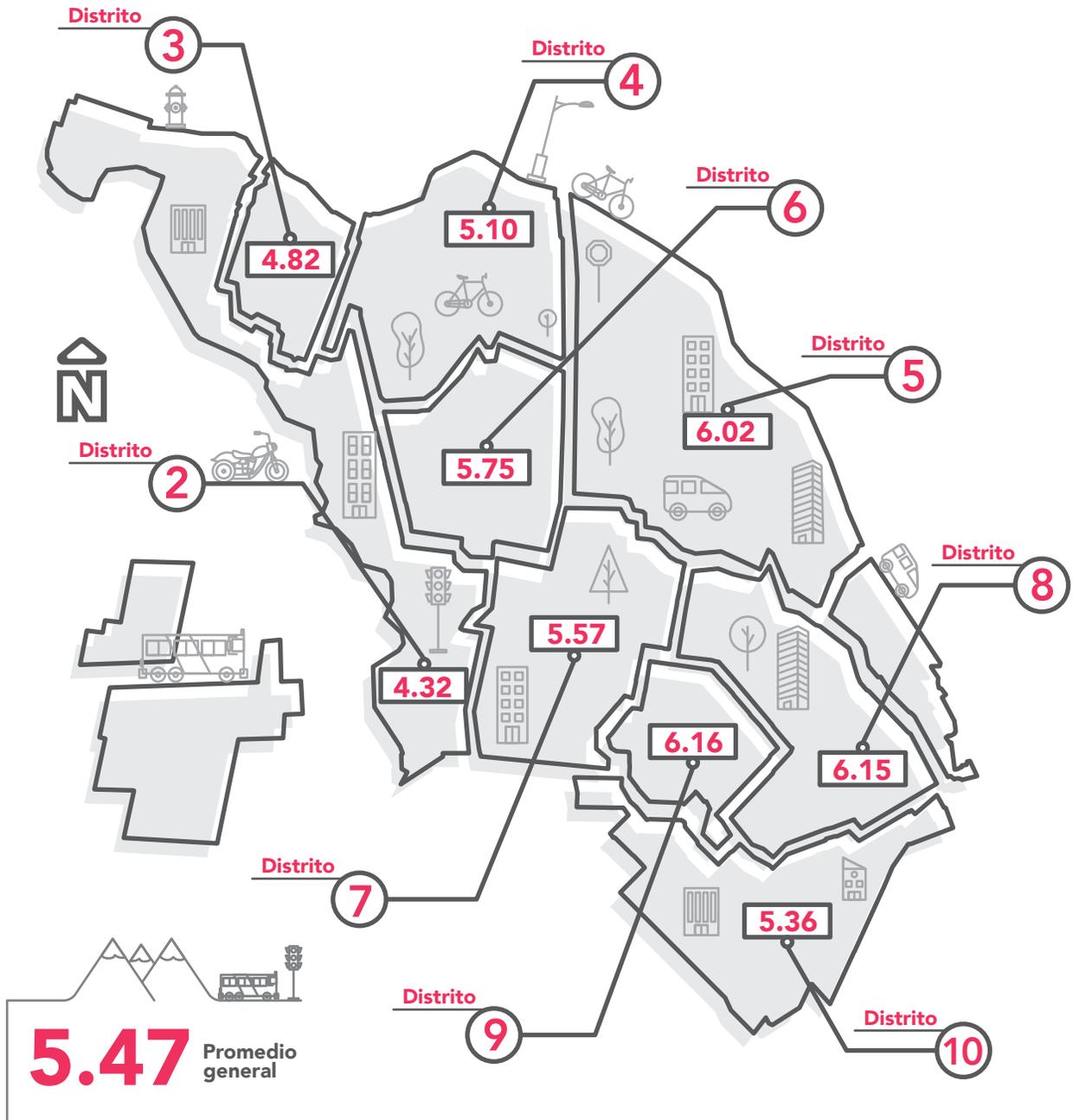


Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana Así Estamos Juárez 2011-2020.

Mientras que las calles y pavimentación son mejor evaluadas en el distrito 9 y peor evaluadas en el distrito 2, la semaforización

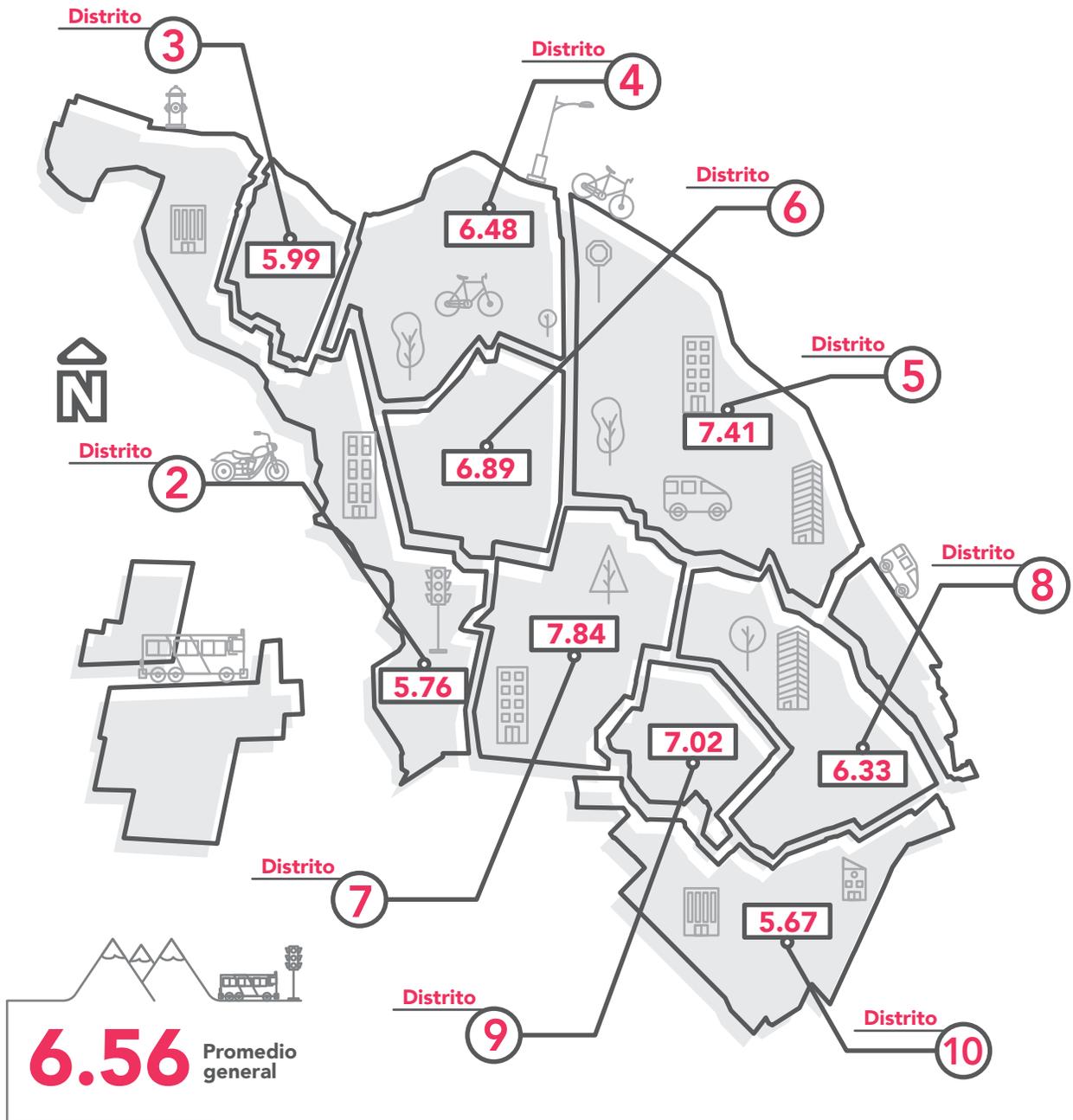
recibe su mejor calificación en el distrito 7, y la peor en el distrito 10.

Satisfacción (1 al 10) con los **servicios públicos** **Calles y pavimentación**



Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana Así Estamos Juárez 2020.

Satisfacción (1 al 10) con los **servicios públicos** **Semaforización**



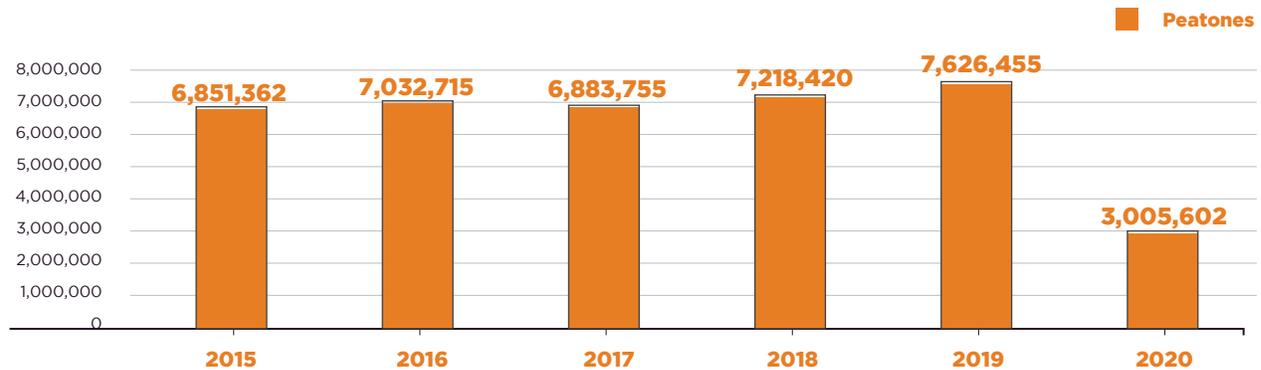
Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana Así Estamos Juárez 2020.

## Movilidad de flujos fronterizos

El flujo fronterizo de peatonas y peatones entre Juárez y El Paso había tenido un incremento desde 2013 hasta 2019. Este último año se registraron 7 millones 625 mil 455 cruces por esta vía. Sin embargo, en 2020

dado el cierre de las fronteras por la contingencia sanitaria por la pandemia de covid-19, esa cifra se fue en picada hasta los 3 millones 5 mil 602 cruces.

### Flujo fronterizo de peatones en Juárez - El Paso

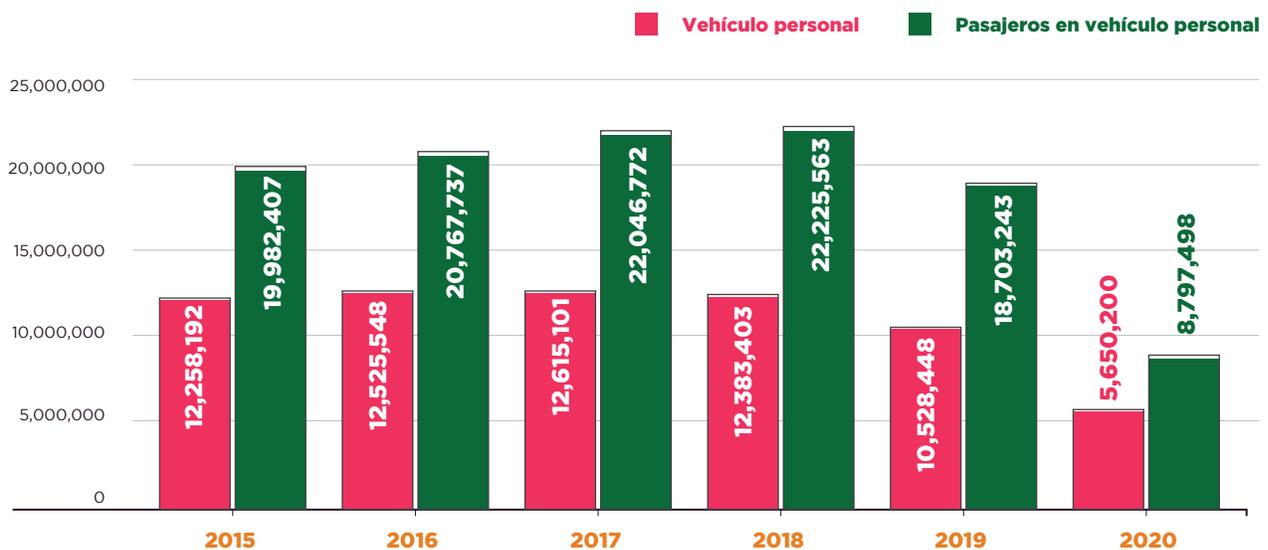


Fuente: Administración de Investigación y Tecnologías de la Innovación, del Departamento de Transporte de Estados Unidos de América.

Del mismo modo, el flujo fronterizo de vehículos y sus pasajeros también mostró un decremento sustancial. Mientras que en 2019

hubo 10 millones 528 mil 448 cruces de vehículos, en 2020 se registraron 5 millones 650 mil 200.

### Flujo fronterizo de vehículos en Juárez - El Paso

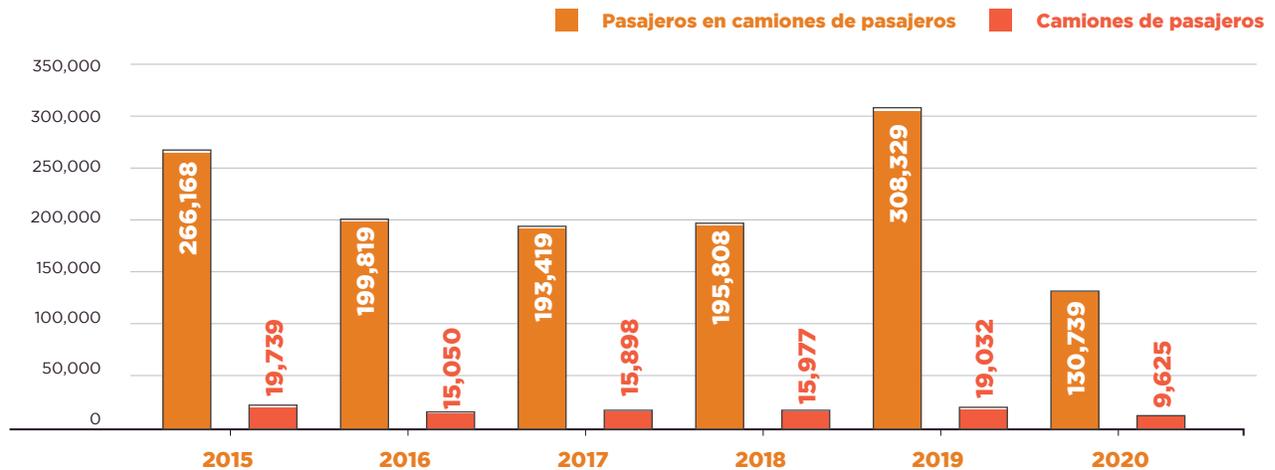


Fuente: Administración de Investigación y Tecnologías de la Innovación, del Departamento de Transporte de Estados Unidos de América.

Los cruces de camiones con pasajeros sufrieron también una caída. En 2020, fueron 9

mil 625 los cruces de este tipo de transporte, casi 10 mil menos que el año anterior.

## Flujo fronterizo de camiones de pasajeros en Juárez - El Paso



Fuente: Administración de Investigación y Tecnologías de la Innovación, del Departamento de Transporte de Estados Unidos de América.

## Capacidad de la infraestructura de Seguridad Vial

Se estima que en promedio se cuenta con 6.35 agentes operativos de Seguridad Vial por cada 10 mil vehículos motorizados. En 2020, se llegó a 390 agentes operativos y 150 administrativos para funciones de la Coordinación de

Seguridad Vial, lo que representa una disminución en comparación con el último año de que se tiene registro, 2018, cuando hubo un total de 647 agentes.

### Personal de seguridad pública municipal destinado a funciones de Tránsito

	Operativo	Privado	Total	Agentes operativos por cada 10 mil vehículos motorizados
2010	265	68	333	5.71
2011	220	68	288	4.8
2012	244	72	316	5.18
2013	281	72	353	5.64
2014	462	155	617	8.85
2015	442	156	598	8.18
2016	427	153	580	7.42
2017	456	143	599	8.74
2018	517	130	647	9.27
2019	NA	NA	NA	NA
2020	390	150	540	6.35

Fuente: Elaboración propia con información de la Dirección General de Tránsito Municipal (DCTM) vía Infomex.

Las multas generadas durante el 2020 fueron 268 mil 873, mientras que lo que ingresó a la coordinación por concepto de multas fueron 312 mil 492.41 pesos. Esta última cifra es apenas el 0.44 por ciento de lo generado en

mientras que la cantidad ingresado por las multas fue de \$312,492.41, en comparación con el año 2018 se generaron 239,591 multas y el monto ingresado por las multas fue de \$69,625,854

**Multas generadas, monto ingresado en multas y productividad por agente de Seguridad Vial**

	<b>Personal de Tránsito Operativo</b>	<b>Multas generadas</b>	<b>Monto por concepto de multas de tránsito</b>	<b>Multas por agente (anual)</b>	<b>Multas por agente (diario)</b>	<b>Monto por agente (anual)</b>	<b>Monto por agente (diario)</b>
		<b>Infracciones Generadas/Registradas</b>	<b>(Pesos)</b>			<b>(Pesos)</b>	<b>(Pesos)</b>
2010	265	632,652.00	148,836,670.80	2,387.37	6.54	561,647.81	1,538.76
2011	220	433,302.00	124,315,036.60	1,969.55	5.40	565,068.35	1,548.13
2012	244	399,314.00	118,362,133.60	1,636.53	4.48	485,090.71	1,329.02
2013	281	335,298.00	107,909,635.30	1,193.23	3.27	384,020.05	1,052.11
2014	462	358,414.00	140,986,094.50	775.79	2.13	305,164.71	836.07
2015	442	424,069.00	162,900,822.40	959.43	2.63	368,553.90	1,009.74
2016	427	371,219.00	117,337,359.70	869.37	2.38	274,794.75	752.86
2017	456	260,748.00	98,480,871.00	571.82	1.57	215,966.82	591.69
2018	517	239,591.00	69,625,854.00	463.43	1.27	134,672.83	368.97
2019	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
2020	390	268,873.00	312,492.41	689.42	1.89	801.26	2.20

Fuente: Elaboración propia con información de la Dirección General de Tránsito Municipal (DGTm) vía Infomex.

## Conclusiones

Continuamente, la respuesta de los gobiernos para la movilidad en Juárez ha sido expandir la infraestructura para automóviles (más caminos, avenidas, puentes, pasos a desnivel). Priorizar el uso de vehículos motorizados ha prevalecido, en específico, por el uso de automóviles particulares. Esto ha sometido a Juárez a participar en un círculo vicioso de más vías y más coches, que privan a quien camina de su derecho a transitar con condiciones de seguridad por las vías adecuadas para ello.

De acuerdo con ONU-Hábitat, aunque exista el derecho al acceso a la vivienda, lugar de trabajo, lugares de esparcimiento, recreación y realización personal, y a que aquel sea de manera

eficiente y rápido, y aunque la construcción de caminos sea primordial para el desarrollo de las localidades y países, expandir la infraestructura no es, necesariamente, la panacea para los desafíos de la movilidad urbana actual.

La movilidad urbana debe ser sostenible, y no solo debe enfocarse en el desarrollo de infraestructura para y servicios de transporte motorizado. Es necesario situarla dentro de un contexto sistémico que contemple la planificación urbana en su totalidad, para que sirva en el combate de las desigualdades sociales, económicas, políticas y físicas relacionadas con el transporte de las personas.

**Un proyecto de Plan Estratégico de Juárez, A.C.**

**Av. 20 de Noviembre #4305  
Col. El Colegio  
Ciudad Juárez, Chih. C.P. 32310  
Tel. (656) 625 0640 y (656) 625 0645**

**planjuarez.org**

